



Way of Life!

# BURGMAN 400



# Prestazioni e versatilità superiori

Look ricercato e prestazioni ad alto livello. Caratteristiche ed equipaggiamenti ideali per un piacevole utilizzo quotidiano. Una combinazione di stile, praticità, comfort e prestazioni senza pari. Il Burgman 400 si presenta in tre versioni: standard, con abs e Winter Edition.

**BURGMAN 400/A**



Versione "Two Tone" Grigio / Nero\*



Paramani e manopole riscaldate (di serie su versione Winter Edition)



Schienalino passeggero (di serie su versione Winter Edition)



Sistema Suzuki Advanced Immobilizer System (SAIS)

- Nuova versione "Two Tone" con colorazione grigio/nero disponibile anche con ABS\*1.
- Nuova versione "Two Tone" Winter Edition grigio scuro/nero con ABS\*1.
- La versione Winter Edition, oltre al sistema frenante con ABS\*1, aggiunge nuovi tocchi di stile al già completo Burgman 400: manopole riscaldate, paramani e schienalino per passeggero.
- Motore DOHC da 400 cm<sup>3</sup> a 4 tempi monocilindrico a iniezione elettronica.
- La disposizione DOHC (doppio albero a camme in testa) per una combustione più efficiente, permette una progressiva e pronta accelerazione.
- Serbatoio da 13,5 litri, per maggiore autonomia nelle lunghe distanze.
- Il grande catalizzatore di scarico è supportato da un sistema di rilevamento dotato di sonda lambda.
- Il sistema ISC (Idle Speed Control) garantisce un regime di minimo ottimale in diverse condizioni.
- La ruota anteriore da 14 pollici presenta un doppio freno a disco idraulico

- da 260 mm. La ruota posteriore presenta un freno a disco idraulico da 210 mm per un controllo affidabile.
- La leva del freno a mano posto all'interno dello scudo anteriore può essere comodamente utilizzata come freno di stazionamento agendo sulla ruota posteriore.
- L'ABS (Antilock Brake System) controlla la velocità della ruota, adattando la forza frenante alle condizioni di aderenza. (BURGMAN 400A e Winter Edition)\*1
- Forcella anteriore telescopica con steli da 41 mm per una generosa escursione di 110 mm, e sospensione posteriore monoammortizzatore da moto regolabile nel precarico molla. Il principale beneficio è una maneggevolezza e una capacità di manovra da moto vera e propria.
- Vano sottosella da 62 litri in grado di contenere due caschi integrali o una valigetta 24 ore, e uno scomparto più piccolo all'interno. Comoda luce di cortesia sotto la sella con interruttore per l'accensione.\*2
- Nella parte posteriore del cupolino sono presenti tre scomparti richiudibili: un grande vano da 10 litri con comoda presa DC per il caricamento di apparecchi elettrici in moto e due piccoli scomparti.

- Doppio sella a scalino per comodità e sicurezza.
- Lo schienale del guidatore è regolabile in incrementi di 10 mm alla pressione di una leva.
- L'interruttore di accensione è dotato di una protezione magnetica resistente alla manomissione ed incorpora inoltre il Suzuki Advanced Immobilizer System (SAIS).
- Predisposizione antifurto meccanico: un anello metallico saldato al telaio permette di passare una catena attraverso la carrozzeria per poi legarla a un appiglio fisso.
- Il completo chiaro quadro strumenti comprende un tachimetro, un contagiri, un contachilometri, un doppio trip meter, un orologio e indicatori per temperatura ambiente, consumo carburante medio, livello carburante e temperatura del refrigerante.

\*1 Osservare che l'ABS è un dispositivo di supporto al sistema frenante, non destinato ad ridurre la distanza di frenata. Ricordare sempre di diminuire la velocità prima di imboccare le curve.  
Disponibile solo nei colori grigio, bianco, grigio / nero e Winter Edition.  
\*2 A seconda della forma e delle dimensioni, può non essere possibile collocare due caschi integrali nel vano sotto la sella.

## Scheda tecnica

Motore	4 tempi, monocilindrico, raffr. a liquido, DOHC	
Cilindrata	400 cm <sup>3</sup>	
Potenza max e regime	24 kW (33 CV) a 7.000 giri/min	
Coppia max e regime	34,4 Nm a 5.000 giri/min	
Alesaggio per corsa	81,0 mm x 77,6 mm	
Rapporto di compressione	11,2 +/- 0,3 : 1	
Cambio	variatore continuo	
Lunghezza massima	2.270	mm
Larghezza massima	760	mm
Altezza massima	1.385	mm
Interasse	1.585	mm
Altezza della sella da terra	710	mm
Peso in ordine di marcia	216 kg / 222 Kg per vers. con *ABS	
Sospensione anteriore	Forcella telescopica	
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore con leveraggio progressivo, pre-carico molla regolabile	
Freno anteriore	Doppio disco 260 mm	
Freno posteriore	Disco 210 mm	
Pneumatico anteriore	120/80 14 M/C (58S)	
Pneumatico posteriore	150/70 13 M/C (64S)	
Serbatoio carburante	13,5 L	

## Colori

\* Disponibile anche con ABS  
\*\* Disponibile solo in versione Winter Edition



Grigio / Nero\*

Nero



Bianco\*

Grigio\*

Grigio scuro / Nero\*\*

SUZUKI MOTOR CORPORATION si riserva il diritto di apportare variazioni tecniche, estetiche o di qualunque altra natura senza preavviso qualora lo ritenesse necessario. La produzione di ogni modello può essere sospesa senza alcuna preventiva comunicazione. Alcuni dispositivi possono variare da paese a paese in considerazione delle disposizioni in vigore. I colori possono differire da quelli riportati sul presente opuscolo. Indossare sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Leggere attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Guardare con prudenza. Non guidare in caso di assunzione di alcool o droghe.

L'ELENCO CONCESSIONARI E DISPONIBILE CONSULTANDO IL SITO INTERNET [www.suzuki.it](http://www.suzuki.it) O CHIAMANDO IL NUMERO VERDE

Numero Verde  
**800-452625**

