



SUZUKI

Way of Life!



**C 800**



# Rombo classico, comfort moderno

Un rombo profondo sinonimo di moto custom. Una posizione di guida comoda per un incredibile comfort di marcia. Cromature scintillanti abbinata su una meccanica di precisione. Ogni particolare è realizzato per offrire un'irresistibile combinazione tra l'autentica esperienza della custom tradizionale e la moderna tecnologia.



Motore V-Twin a 45 gradi raffreddato a liquido



Faro posteriore a LED



Quadro strumenti di facile lettura

- Motore V-Twin a 45° da 805 cm<sup>3</sup> a iniezione raffreddato a liquido.
- L'inezione elettronica consente un'erogazione ottimale del carburante, contribuendo ad aumentare la risposta all'acceleratore e alla potenza erogata dal propulsore a qualunque regime.
- Innovativo sistema di accensione digitale a mappatura 3D.
- I perni di biella sfasati permettono un equilibrio ottimale degli intervalli di accensione.
- Doppia marmitta cromata dalle forme ricercate, studiata per una reattiva erogazione della coppia.
- L'efficiente e pulito motore, unito all'ampio catalizzatore, permette all'INTRUDER C800 di ottemperare alle norme Euro 3 e Tier 2 sulle emissioni.
- Agile trasmissione cardanica a 5 velocità.
- Forcella anteriore con forte inclinazione e generosa escursione di 140 mm.
- Sospensione posteriore monoammortizzatore progressiva.
- Sella scolpita in cuoio, manubrio arretrato e pedane di grandi dimensioni offrono una perfetta posizione di guida.
- Ampia sella passeggero per comodi viaggi in due.
- Il quadro strumenti comprende un comodo indicatore della marcia inserita, indicatore di livello del carburante e un orologio ben visibile.
- Lo stile comprende gli elementi visivi immancabili nella tradizione delle custom: scintillanti cromature e larghi parafranghi anteriori e posteriori dalle estremità arrotondate.
- Luminoso faro anteriore multiflettore. Resistente, efficiente e compatto faro posteriore a LED.

**SUZUKI MOTOR CORPORATION** si riserva il diritto di appianare variazioni tecniche, estetiche o di quantificare altra natura senza preavviso qualora lo ritenesse necessario. La produzione di ogni modello può essere sospesa senza alcuna preavviso comunicazione. Alcuni dispositivi possono variare da paese a paese in considerazione delle disposizioni in vigore. I colori possono differire da quelli riportati sul presente opuscolo. Indossare sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Leggere attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Guidare con prudenza. Non guidare in caso di assunzione di alcoolici o droghe.

L'ELENCO CONCESSIONARI È DISPONIBILE CONSULTANDO IL SITO INTERNET [www.suzuki.it](http://www.suzuki.it) O CHIAMANDO IL NUMERO VERDE

Numero Verde  
**800-452625**



## Scheda tecnica

|                              |   |    |
|------------------------------|---|----|
| Motore                       | 4 tempi, bicilindrico a 45°, raffr. a liquido       |    |
| Cilindrata                   | 805 cm <sup>3</sup>                                 |    |
| Potenza max e regime         | 39 kW (53 CV) a 6.000 giri/min                      |    |
| Coppia max e regime          | 69 Nm a 3.200 giri/min                              |    |
| Alésaggio per corsa          | 83,0 mm x 74,4 mm                                   |    |
| Rapporto di compressione     | 9,4 + : 1   |    |
| Cambio                       | 5 velocità  |    |
| Lunghezza massima            | 2.500   | mm |
| Larghezza massima            | 955   | mm |
| Altezza massima              | 1.110   | mm |
| Interasse                    | 1.655   | mm |
| Altezza della sella da terra | 700   | mm |
| Peso in ordine di marcia     | 277 kg  |    |
| Sospensione anteriore        | Forcella telescopica a steli rovesciati             |    |
| Sospensione posteriore       | Forcella oscillante con pre-carico molla regolabile |    |
| Freno anteriore              | Disco 300 mm  |    |
| Freno posteriore             | Tamburo 180 mm                                      |    |
| Pneumatico anteriore         | 130/90 16 M/C (67H)                                 |    |
| Pneumatico posteriore        | 170/80 15 M/C (77H)                                 |    |
| Serbatoio carburante         | 15,5 L  |    |

## Colori



Nero

