



Way of Life!



**M1800R**



# Tradizione custom, design moderno

Una potente custom "nuda" che coniuga una linea tradizionale e decisa ad una moderna e tecnologica. Possente motore V-Twin da 1.783 cm<sup>3</sup> con sistema elettronico di gestione del motore e dell'iniezione. Ricercate cromature e parti in alluminio lucidato sottolineano i dettagli del propulsore.



Freno anteriore a doppio disco 310 mm



Sella ribassata ben imbottita



Faro anteriore cromato

- Motore V-Twin da 1.783 cm<sup>3</sup>, raffreddato a liquido con una straordinaria coppia.
- Forcelle anteriori rovesciate.
- Pistoni in lega d'alluminio forgiato da 112 mm.
- Sistema di iniezione digitale SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve) che garantisce una risposta progressiva all'acceleratore anche ai regimi più bassi.
- Sistema SASS (Suzuki Advanced Sump System), un compatto sistema di lubrificazione a carter secco concepito per ridurre l'altezza del motore, portare più in basso

l'albero motore ed abbassare il baricentro.

- Forcellone oscillante in fusione di lega d'alluminio con leveraggio progressivo e monoammortizzatore.
- Precarico elastico regolabile a seconda del peso di pilota e passeggero.
- Massiccio pneumatico posteriore 240/40 R 18 M/C (79V): il più largo mai utilizzato su una moto Suzuki.
- Sella singola, con possibilità di rimuovere la copertura monoposto e montare la sella posteriore fornita in dotazione.

- Quadro strumenti montato sul manubrio che comprende tachimetro digitale e indicatori luminosi a LED.
- Contagiri analogico installato sul serbatoio con conta km totale e parziale, livello del carburante e orologio.

## Scheda tecnica

|                              |   |    |
|------------------------------|---|----|
| Motore                       | 4 tempi, 2 cilindri, raffr. a liquido, DOHC           |    |
| Cilindrata                   | 1.783 cm <sup>3</sup>                                 |    |
| Potenza max e regime         | 92 kW (125 CV) a 6.200 giri/min                       |    |
| Coppia max e regime          | 160 Nm a 3.200 giri/min                               |    |
| Alesaggio per corsa          | 112,0 mm x 90,5 mm                                    |    |
| Rapporto di compressione     | 10,5 +/- 0,3 : 1                                      |    |
| Cambio                       | 5 velocità  |    |
| Lunghezza massima            | 2.480   | mm |
| Larghezza massima            | 875   | mm |
| Altezza massima              | 1.185   | mm |
| Interasse                    | 1.710   | mm |
| Altezza della sella da terra | 705   | mm |
| Peso in ordine di marcia     | 347 kg  |    |
| Sospensione anteriore        | Forcella telescopica a steli rovesciati               |    |
| Sospensione posteriore       | Forcellone oscillante con pre-carico molla regolabile |    |
| Freno anteriore              | Doppio disco 310 mm                                   |    |
| Freno posteriore             | Disco 275 mm  |    |
| Pneumatico anteriore         | 130/70 R 18 M/C (63V)                                 |    |
| Pneumatico posteriore        | 240/40 R 18 M/C (79V)                                 |    |
| Serbatoio carburante         | 19,5 L  |    |

## Colori



Nero

**SUZUKI MOTOR CORPORATION** si riserva il diritto di apportare variazioni tecniche, estetiche o di qualunque altra natura senza preavviso qualora lo ritenesse necessario. La produzione di ogni modello può essere sospesa senza alcuna preavviso comunicazione. Alcuni dispositivi possono variare da paese a paese in considerazione delle disposizioni in vigore. I colori possono differire da quelli riportati sul presente opuscolo. Indossare sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Leggere attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Guidare con prudenza. Non guidare in caso di assunzione di alcoolici o droghe.

L'ELENCO CONCESSIONARI È DISPONIBILE CONSULTANDO IL SITO INTERNET [www.suzuki.it](http://www.suzuki.it) O CHIAMANDO IL NUMERO VERDE

Numero Verde  
**800-452625**

