



Way of Life!

***RMX450Z***



# Anima e spirito da campione

Derivata dalla vincente Suzuki RM-Z450, la prima motocross ad iniezione, la RMX-450Z è la fuoristrada per piloti esigenti. Il suo potente motore da 449 cm<sup>3</sup>, 4 tempi raffreddato a liquido incorpora tutta la tecnologia vincente Suzuki duramente testata dai piloti professionisti.

## RMX450Z



Protezione motore



Avviamento elettrico



Fianchetto laterale.

- Nuova grafica.
- Motore leggero che utilizza nuovi alberi a camme per migliorare la potenza erogata ai bassi e medi regimi.
- I rapporti del cambio, abbinati alla trasmissione primaria e finale, sono concepiti per una larga tipologia di utilizzo.
- L'aggiunta di un serbatoio per il recupero del liquido di raffreddamento migliora la durata del motore e la posizione del tappo di riempimento facilita il rifornimento.
- È stata introdotta una nuova protezione motore utile soprattutto nei tracciati di natura rocciosa.
- L'iniezione elettronica migliora l'efficienza del carburante,

la risposta in accelerazione e riduce le emissioni di scarico ed i consumi.

■ La forcella utilizza il sistema SHOWA a cartuccia separata. Questo è accoppiato con il sistema SHOWA piggyback della sospensione posteriore, regolabile in estensione ed in compressione a basse ed alte velocità.

■ Il telaio, le sospensioni e tutti i componenti sono molto simili a quelli della RM-Z450, mantenendone la linea e lo stile accattivante.

■ Avviamento elettrico alimentato da una batteria posizionata centralmente per ridurre la sua influenza nella distribuzione dei pesi e nel bilanciamento della moto.

■ La RMX-450Z utilizza la leggera ed efficace struttura in lega di alluminio con due travi portanti e beneficia di vantaggi importanti quali: basso peso, alta rigidità ed alta resistenza.

■ Il forcellone in lega d'alluminio della RMX-450Z è derivato dalla RM-Z450 per mantenere un bilanciamento ideale della moto, mentre il leveraggio della sospensione posteriore rende più precisa la guida su fondi irregolari e sconnessi.

## Scheda tecnica

Motore	4 tempi, monocilindrico, raffr. a liquido	
Cilindrata	449 cm <sup>3</sup>	
Potenza max e regime	n/d	
Coppia max e regime	n/d	
Alesaggio per corsa	96 mm x 62,1 mm	
Rapporto di compressione	11,6 : 1	
Cambio	5 velocità	
Lunghezza massima	2.185	mm
Larghezza massima	840	mm
Altezza massima	1.265	mm
Interasse	1.485	mm
Altezza della sella da terra	950	mm
Peso in ordine di marcia	123,5 Kg	
Sospensione anteriore	Forcella telescopica Showa 47 mm	
Sospensione posteriore	Tipo link - Showa totalmente regolabile	
Freno anteriore	Disco	
Freno posteriore	Disco	
Pneumatico anteriore	80/100-21	
Pneumatico posteriore	110/100-18	
Serbatoio carburante	6,2 L	

## Colori



Giallo

SUZUKI MOTOR CORPORATION si riserva il diritto di apportare variazioni tecniche, estetiche o di qualunque altra natura senza preavviso qualora lo ritenesse necessario. La produzione di ogni modello può essere sospesa senza alcun preavviso comunicazione. Alcuni dispositivi possono variare da paese a paese in considerazione delle disposizioni in vigore. I colori possono differire da quelli riportati sul presente opuscolo. Indossare sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Leggere attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Guidare con prudenza. Non guidare in caso di assunzione di alcoolici o droghe.

Distributore ufficiale per Suzuki Italia: Valenti Racing Srl - [www.valentiracing.com](http://www.valentiracing.com).

